

CINGO - I



La supremazia delle idee.

# CINGO

M 10

M 8 PLUS

M 8

M 6 TD

M 6





# VERSATILITA' ED EFFICIENZA



## **L'eccellenza tecnologica**

I trasportatori cingolati polivalenti CINGO rafforzano il primato Merlo nelle macchine innovative.

Il carro base, grazie al sistema brevettato per l'aggancio rapido delle innumerevoli attrezzature, offre versatilità e velocità operativa senza eguali, permettendo soluzioni vincenti in qualsiasi lavoro. La trasmissione idrostatica con due pompe a cilindrata variabile e motori indipendenti su entrambi i cingoli è quanto di più avanzato in termini di prestazioni, facilità d'uso, affidabilità e sicurezza.

Le innumerevoli attrezzature intercambiabili, veri e propri equipaggiamenti specializzati, sono concepite per soddisfare al meglio gli utilizzi più diversi e rendono estremamente vantaggioso e competitivo il sistema CINGO.

Scelte di alto profilo tecnico e contenuti avanzati testimoniano l'impegno ad offrire macchine ricche di tecnologia, frutto di ricerca ed innovazione continue, con la garanzia di oltre quarant'anni di esperienza.

# TECNOLOGIE ESCLUSIVE

## **Velocità oltre 5 km/h**

La trasmissione idrostatica con pompa a cilindrata variabile che equipaggia i modelli con maggiori prestazioni, assicura il trasferimento veloce su strada.

## **La potenza dove potrebbe servire**

Un distributore oleodinamico a doppio effetto con innesti rapidi è disponibile di serie per l'alimentazione di attrezzature con funzioni idrauliche.

## **Polivalenza senza eguali**

Il sistema di aggancio rapido ad azionamento idraulico permette la rapida intercambiabilità degli accessori.

## **Baricentro basso**

Per mantenere basso il centro di gravità ed offrire una straordinaria stabilità trasversale si è ricavato il serbatoio dell'olio idraulico nella struttura del carro base.

## **Contro-rotazione dei cingoli**

La macchina può girare su se stessa per operare in spazi ristrettissimi.

## **Angoli di attacco elevati**

L'angolo di attacco anteriore di ben 52° e posteriore di oltre 40° permettono di superare agevolmente anche ostacoli di notevole altezza.

## **Franco da terra elevato**

Il carro base, progettato e realizzato interamente in azienda, offre un franco da terra maggiore di altre soluzioni costruttive per una efficace mobilità fuoristrada.

## **Motore esuberante**

Potenza elevata e rapidità di risposta caratterizzano i motori diesel e benzina adottati in un'ampia varietà di modelli.

## **Maggior numero di rulli**

Il treno di rotolamento maggiorato assicura la distribuzione omogenea dei carichi sulla cingolatura.

## **Infinite possibilità di impiego**

Le innumerevoli attrezzature intercambiabili trasformano il carro base in uno strumento di lavoro senza pari.

I comandi ergonomici sono facilmente azionabili anche indossando i guanti da lavoro.

In alternativa alla pedana antisdrucchio l'operatore può disporre in opzione di un comodo sedile completo di poggiatesta.

Stabilizzatori anteriori ad azionamento idraulico aumentano la stabilità della macchina nella movimentazione dei cassoni a pieno carico.



I trasportatori polivalenti CINGO sono disponibili in diverse versioni, con portate del carro base da 600 kg a 1000 kg. Le motorizzazioni possono essere a benzina o diesel.

La polivalenza esclusiva, comune a tutti i modelli e le potenze elevate consentono produttività e comfort ai massimi livelli in ogni applicazione, anche quelle più penalizzanti.

#### **Sicurezza innanzitutto**

La progettazione dei diversi componenti risponde alla precisa esigenza di offrire macchine affidabili e sicure in ogni contesto operativo.

#### **Maggiore produttività**

L'elevata velocità operativa, la precisione, le prestazioni senza eguali e la grande polivalenza evidenziano la vocazione di macchine progettate per affrontare con successo anche gli impieghi più gravosi.

#### **Comandi ergonomici**

Tutti i comandi sono facilmente accessibili e ad azionamento intuitivo. Offrono sempre una controllabilità ottimale con precisione e dolcezza di comando.

#### **Consapevolezza situazionale**

La conformazione del carro base e la disposizione dei comandi consente il pieno controllo dell'area di lavoro e delle attrezzature in uso.

#### **Comfort di alto livello**

L'operatore dispone di una comoda pedana per i trasferimenti ed a richiesta può essere fornito un sedile completo di poggiatesta.

#### **Grande manovrabilità**

L'imbattibile compattezza della macchina è frutto della progettazione integrata di tutti i componenti. Le formidabili doti di maneggevolezza e di precisione di manovra sono valorizzate dalla pronta risposta del motore alle richieste di potenza.

#### **Massima accessibilità**

La posizione del motore, della trasmissione e dei sistemi idraulici agevola la manutenzione assicurando nel contempo un'ottima assistibilità sul campo.

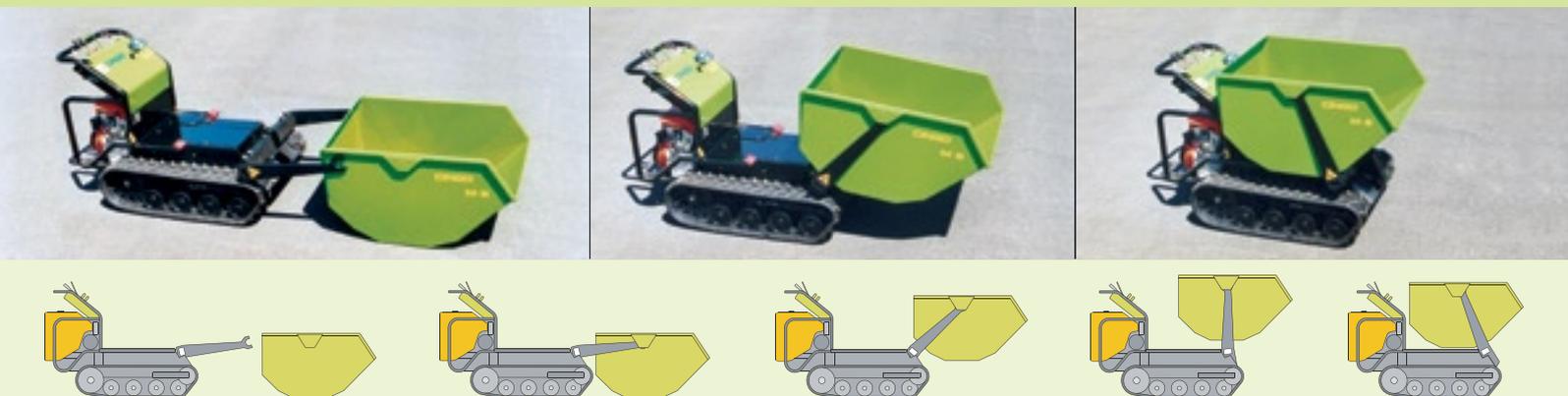


#### **I CINGO offrono molto di più**

- Dispositivo di aggancio rapido delle attrezzature (brevetto Merlo)
- Trasmissione idrostatica con pompe a portata variabile
  - Motori diesel e benzina
- Stabilizzatori in opzione per la movimentazione del cassone dumper a pieno carico
  - Velocità di trasferimento elevate
  - Prese idrauliche ausiliarie
- Blocco meccanico di stazionamento
- Possibilità di contro-rotazione dei cingoli
  - Pulsante per l'arresto di emergenza del motore



**BREVETTATO** Il sistema per l'aggancio ed il posizionamento delle attrezzature predisposte consente la sostituzione degli innumerevoli equipaggiamenti con rapidità e sicurezza.



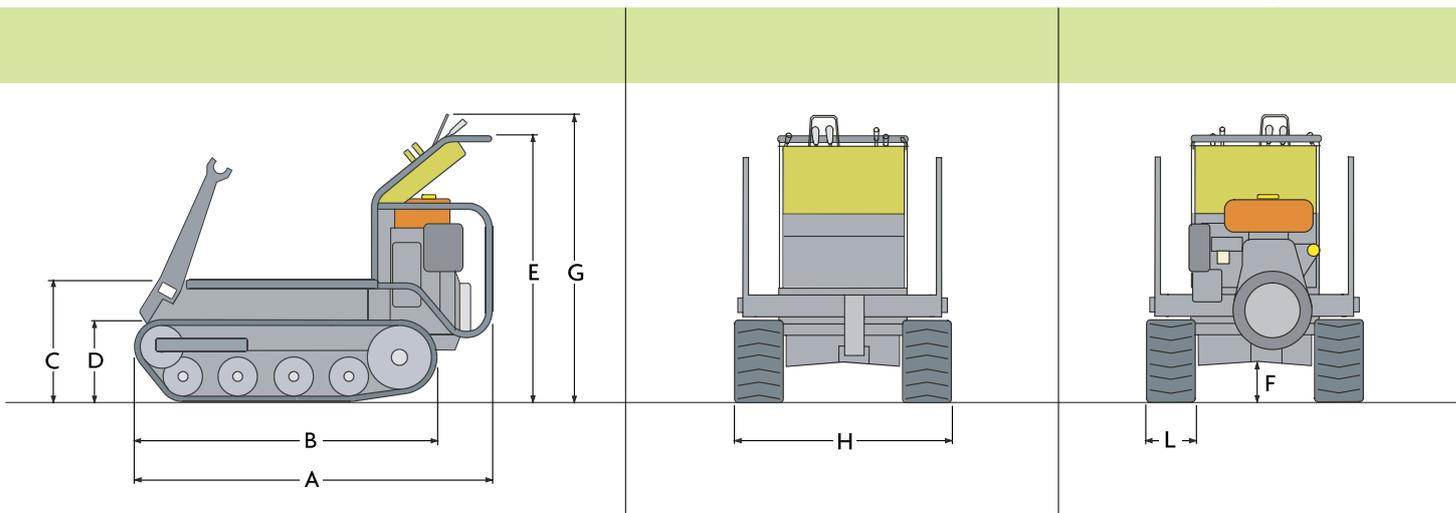
# CARATTERISTICHE E PRESTAZIONI



CINGO		M6	M8	M8 PLUS	M10	Dimensioni							
<b>Massa</b>						M6	M8	M8 PLUS	M10				
Massa totale a vuoto	kg	340	360	450	520	A	mm	1350	1350	1350	1580		
Massa totale a pieno carico	kg	940	1160	1250	1520	B	mm	1220	1200	1200	1340		
<b>Prestazioni</b>						C	mm	400	400	400	440		
Portata massima del carro base <sup>(1)</sup>	kg	600	800	800	1000	D	mm	320	320	320	345		
Pendenza massima superabile a vuoto	%	70	70	70	70	E	mm	995	995	995	1030		
Pendenza massima superabile a pieno carico	%	30	30	30	30	F	mm	165	165	165	140		
Avviamento		manuale <sup>(2)</sup>	elettrico	elettrico	elettrico	G	mm	1080	1080	1080	1115		
Trasmissione		idrostatica	idrostatica	idrostatica	idrostatica	H	mm	800	800	800	990		
Prese idrauliche	n	1	2	2	2	L	mm	180	180	180	230		
Portata d'olio a 3000 giri/min	l/min	6,6	18	24	24								
Motore	▪ benzina	HP	9	13	-								
	▪ diesel	HP	-	12	16								
<b>Velocità</b>													
Velocità massima	km/h	5,2	5,2	6,9	5,2								

<sup>(1)</sup> Compreso il peso dell'attrezzatura

<sup>(2)</sup> Avviamento elettrico in opzione



### Carro base

- Struttura in lamiera di acciaio sciolato di alto spessore, rinforzata nei punti di maggiore sollecitazione
- Piastra di acciaio sotto-carro a protezione degli organi meccanici ed idraulici.

### Aggancio rapido

- Di tipo meccanico ad azionamento idraulico con comando a leva.
- Dispositivo meccanico di bloccaggio dell'attrezzatura.

### Posto operatore

- L'azionamento dei comandi può avvenire sia con l'operatore a terra sia con lo stesso in piedi su apposita pedana ribaltabile.
- Un comodo sedile completo di poggiatesta è disponibile in opzione.

### Dispositivi di sicurezza

- Sistema di arresto in emergenza del motore con pulsante.

### Piedi stabilizzatori

- In acciaio con comando idraulico a leva.

### Sterzata

- Con comando idraulico a leva mediante rotazione selettiva dei cingoli.
- Possibilità di contro-rotazione per permettere alla macchina di girare su se stessa.

### Motore

- Di tipo aspirato con alimentazione a benzina o diesel in funzione dei modelli.
- Avviamento manuale o elettrico in funzione dei differenti modelli.

### Trasmissione

- Idrostatica integrale con due pompe a cilindrata variabile per l'azionamento indipendente dei motori idraulici di ciascun cingolo.
- Variazione automatica e continua della velocità da zero alla velocità massima mediante il semplice azionamento delle leve di traslazione.
- Inversione del senso di marcia anche con il mezzo in movimento mediante lo stesso comando per la marcia avanti.
- Trazione sui cingoli sempre in presa.

### Sistema di frenatura

- Blocco meccanico di stazionamento con comando a leva agente su una ruota motrice.

### Impianto idraulico

- Pompa ad ingranaggi.
- Presa ausiliaria da 3/8" con innesti rapidi.
- Serbatoio dell'olio idraulico in acciaio integrato nella struttura del carro base.

### Comandi

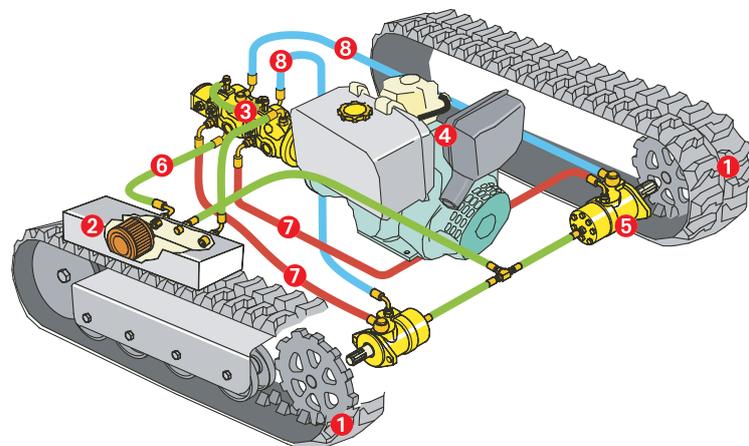
- Di tipo idraulico con azionamento meccanico a leva.
- Ritorno automatico in posizione neutra per evitare azionamenti indesiderati.

### Cingoli

- Realizzati in gomma rinforzata da piastre di acciaio con basso coefficiente di pressione specifica per una mobilità senza danni anche su superfici delicate.
- Treno di rotolamento a rulli autopulenti con possibilità di regolazione manuale della tensione della cingolatura.

### Principali opzioni a richiesta

- Sedile per l'operatore
- Prese idrauliche supplementari
- Avviamento elettrico su M6
- Piedi stabilizzatori anteriori ad azionamento idraulico.



- 1 Cingolo
- 2 Serbatoio dell'olio idraulico
- 3 Pompe idrauliche
- 4 Motore Diesel
- 5 Motore idrostatico
- 6 Linea di alimentazione e drenaggio
- 7 Linea a pressione di lavoro
- 8 Linee di ritorno

Dotazioni ed accessori	M6	M6 TD	M8	M8 PLUS	M10
Sistema per l'aggancio rapido delle attrezzature	■	-	■	■	■
Stabilizzatori per movimentazione cassoni a pieno carico	●	-	●	●	●
Pedana antidrucciolo per l'operatore	■	●	■	■	■
Sedile con poggiatesta	●	-	●	●	●
Motore benzina	■	■	■	-	■
Motore diesel	-	-	●	■	●
Avviamento elettrico	●	●	■	■	■
Arresto di emergenza del motore	■	■	■	■	■
Blocco meccanico di stazionamento	■	■	■	■	■
Presse idrauliche ausiliarie da 3/8"	■	-	■	■	■
Presse idrauliche supplementari da 3/8"	●	-	■	■	■

■ Di serie ● Opzionale

## Cingo M6 Transporter Dumper

Il CINGO M6 TD è stato progettato per applicazioni severe nel trasporto e nello scarico dei materiali, con un'attenzione particolare al mercato del noleggio.

Il cassone, di acciaio rinforzato, è incernierato direttamente sul carro base.

Una macchina semplice, robusta ed affidabile che permette una elevata produttività con costi di esercizio molto contenuti.



### CINGO M6 TD

#### Massa

Massa totale a vuoto	kg	390
Massa totale a pieno carico	kg	920

#### Prestazioni

Portata massima	kg	530
Capacità del cassone	l	400
Motore a benzina	HP	9
Avviamento		manuale <sup>(1)</sup>
Trasmissione		idrostatica

#### Velocità

Velocità massima	km/h	5,2
------------------	------	-----

(1) Avviamento elettrico in opzione

# LA FORZA DELLA POLIVALENZA



## Cassone dumper

Ideale per il trasporto di materiali sfusi e per lo scarico di precisione.

È compatibile con il sistema di aggancio rapido.

		M6	M8	M10
Capacità del cassone (a raso)	l	400	400	550
Portata utile	kg	530	730	910
Larghezza	mm	800	800	990



## Cassone dumper con pala autocaricante

Il vantaggio della pala frontale a sollevamento idraulico per il carico del materiale.

È compatibile con il sistema di aggancio rapido.

		M6	M8	M10
Capacità del cassone (a raso)	l	400	400	550
Portata utile	kg	470	670	850
Capacità della pala	l	80	80	80
Larghezza	mm	800	800	990



## Cassone dumper con scarico alto

L'efficienza nel trasporto degli inerti abbinata alla versatilità dello scarico in altezza.

		M6	M8	M10
Capacità del cassone (a raso)	l	450	450	600
Portata massima	kg	300	500	500
Larghezza	mm	850	850	850
Altezza dell'ostacolo	mm	1300	1300	1300



## Betoniera

Concepita per la miscelazione del calcestruzzo nelle quantità richieste, quando e dove servono.

È compatibile con il sistema di aggancio rapido.

		M6	M8	M10
Capacità geometrica del bicchiere	l	280	280	280
Resa in calcestruzzo	l	200	200	200
Larghezza dell'attrezzatura	mm	900	900	900

## Betoniera con pala autocaricante

Per aumentare la produttività provvedendo direttamente al carico degli inerti. È compatibile con il sistema di aggancio rapido.

		M6	M8	M10
Capacità geometrica del bicchiere	l	280	280	280
Resa in calcestruzzo	l	200	200	200
Capacità della pala	l	90	90	90
Larghezza dell'attrezzatura	mm	900	900	900

Miscelazione e scarico



Carico



Sollevamento





### Miniescavatore

Potenza, dimensioni ridotte ed elevata velocità operativa: la soluzione ideale per lo scavo di precisione in luoghi angusti. È completo di lama frontale da reinterro con funzione stabilizzatrice.

		<b>M8</b>	<b>M10</b>
Profondità di scavo	mm	1630	1630
Sbraccio massimo	mm	2400	2400
Larghezza della benna	mm	250	250
Forza di strappo	kN	9,8	9,8



### Navicella porta-persona

Per sollevare in quota in totale sicurezza una persona con materiali ed attrezzi di lavoro.

		<b>M6</b>	<b>M8</b>	<b>M10</b>
Altezza di lavoro	m	6	6	6
Altezza al piano di calpestio	m	4	4	4
Portata con 1 persona	kg	150	150	150



### Cassone ribaltabile con sponde

La polivalenza di una cassone ribaltabile con sponde mobili che alla bisogna diventano parte integrante del piano di carico aumentandone la superficie.

		<b>M6</b>	<b>M8</b>	<b>M10</b>
Portata utile	kg	540	740	915
Larghezza con sponde chiuse	mm	800	800	1000
Larghezza con sponde orizzontali	mm	1300	1300	1600
Lunghezza del cassone	mm	1070	1070	1250
Altezza delle sponde	mm	250	250	300



### Martello idraulico a mano

Per eseguire interventi di demolizione di piccola o grande portata con la massima precisione ed efficacia.

		<b>M8</b>	<b>M10</b>
Massa dell'attrezzo	kg	14	14



### Trivella

Per eseguire con precisione e senza fatica fori nel terreno per alloggiare pali, sostegni, mettere a dimora giovani piante. È compatibile con il sistema di aggancio rapido.

		<b>M6</b>	<b>M8</b>	<b>M10</b>
Diametro del foro	mm	150/200	150/200	150/200
Velocità max di rotazione <sup>(1)</sup>	giri/min	100	100	100
Profondità massima di lavoro	mm	600	600	600

(1) A 3600 giri/min con pompa da 7 litri.

Trasporto



Pulizia



Demolizione



# LA FORZA DELLA POLIVALENZA



## Tagliaerba innovativo

Un sistema avanzato ad azionamento idraulico per lo sfalcio di precisione. La funzione flottante della barra permette il taglio seguendo le asperità del terreno.

		M8	M10
Larghezza della barra falciante	mm	1300	1300



## Trincia per arbusti

Ideale per la trinciatura di residui di potature, stocchi, piccoli arbusti e per la pulizia di scarpate e sentieri. È compatibile con il sistema di aggancio rapido.

		M8	M10
Larghezza di lavoro	mm	800	1000



## Gruppo aspiratore

Un efficace sistema di aspirazione professionale per la pulizia stradale, boschiva ed edile.

		M8	M10
Capacità del cassone	mm	600	1000
Larghezza di aspirazione	mm	900	1100



## Cippatrice

Indispensabile per tritare residui di potatura e materiali lignei di risulta, con il vantaggio della mobilità totale. È compatibile con il sistema di aggancio rapido.

		M8	M10
Diametro massimo dei rami in ingresso	mm	80	80

## Sollevatore telescopico

Un agile strumento di lavoro dalle prestazioni sorprendenti che può essere equipaggiato con varie attrezzature (pale, forche, pinze, benne) per scavare, sollevare, caricare, trasportare, movimentare.

		M10
Portata massima	kg	200
Altezza di sollevamento	m	2,9

Trinciatura



Sollevamento



Carico





#### Portale elevatore a forche

Ideale nella movimentazione di precisione quando siano richieste elevate capacità di sollevamento.

		M6	M8	M10
Portata massima	kg	200	200	400
Altezza di sollevamento	mm	1700	1700	1700



#### Lama frontale

Di facile operatività, permette la pulizia della stalla, l'ammasso di materiale sfuso e lo sgombero della neve.

		M6	M8	M10
Larghezza della lama	mm	1050	1050	1300
Altezza della lama	mm	470	470	470
Angolazione della lama	gradi	± 18°	± 18°	± 18°



#### Verricello con pianale di carico

Il vantaggio di abbinare un potente sistema idraulico di tiro con la versatilità del mezzo di trasporto. Ideale per l'impiego nel settore forestale.

		M10
Portata massima	kg	1000
Tiro massimo	kg	1000
Lunghezza della fune	m	35



#### Fresa da neve

Ad azionamento idraulico dispone di eiettore a turbina con direzione di lancio selezionabile manualmente in continuo. È compatibile con il sistema di aggancio rapido.

		M8	M10
Larghezza di lavoro	mm	830	1000

#### Atomizzatore

Maneggevole e veloce è l'ideale per i trattamenti fitosanitari tra i filari quando lo spazio è ridotto ed il terreno è difficile.

		M8	M10
Capacità del serbatoio	l	200	200

Movimentazione



Tiro



Sgombero neve





### **Servizio di prossimità**

Scegliere una macchina Merlo significa scoprire giorno dopo giorno i vantaggi di tecnologie avanzate e l'affidabilità di macchine sicure e confortevoli alle quali si può chiedere il massimo.

La volontà di mantenere uno stretto legame con la clientela si manifesta nei servizi Merlo Service e si consolida attraverso gli oltre 500 centri di assistenza nel mondo, apportando quei valori che solo l'esperienza e le tecnologie innovative possono garantire.

### **Costruttori di professionalità**

Superficialità, incuria e mancato rispetto delle più elementari regole di sicurezza sono le principali cause di incidente nell'utilizzo di macchine ed attrezzature, evidenziando sovente la mancanza di un adeguato iter addestrativo. Il binomio formazione e sicurezza deve appartenere al patrimonio professionale di ognuno, deve essere parte di un bagaglio culturale da arricchire continuamente con percorsi formativi per i quali il Centro di Formazione e Ricerca Merlo è un sicuro punto di riferimento internazionale.

### **Finanziare gli acquisti**

Merlo Finance è una gamma di prodotti finanziari su misura, realizzati per agevolare gli acquisti e per ottimizzare la gestione operativa e finanziaria della propria azienda. Condizioni economiche competitive, efficienza amministrativa e semplicità delle procedure sono valorizzate da un supporto tecnico che permette di personalizzare la proposta finanziaria, integrando anche servizi a valore aggiunto quali l'assicurazione e la documentazione contrattuale personalizzata.



**MERLO S.P.A.**

Via Nazionale 9

12020 S. Defendente di Cervasca - Cuneo - Italia

Tel. +39 0171 614111 - Fax +39 0171 614100

[www.merlo.com](http://www.merlo.com) [info@merlo.com](mailto:info@merlo.com)

AZIENDA CON SISTEMA DI  
GESTIONE PER LA QUALITÀ  
CERTIFICATO DA DNV  
= UNI EN ISO 9001:2000 =