



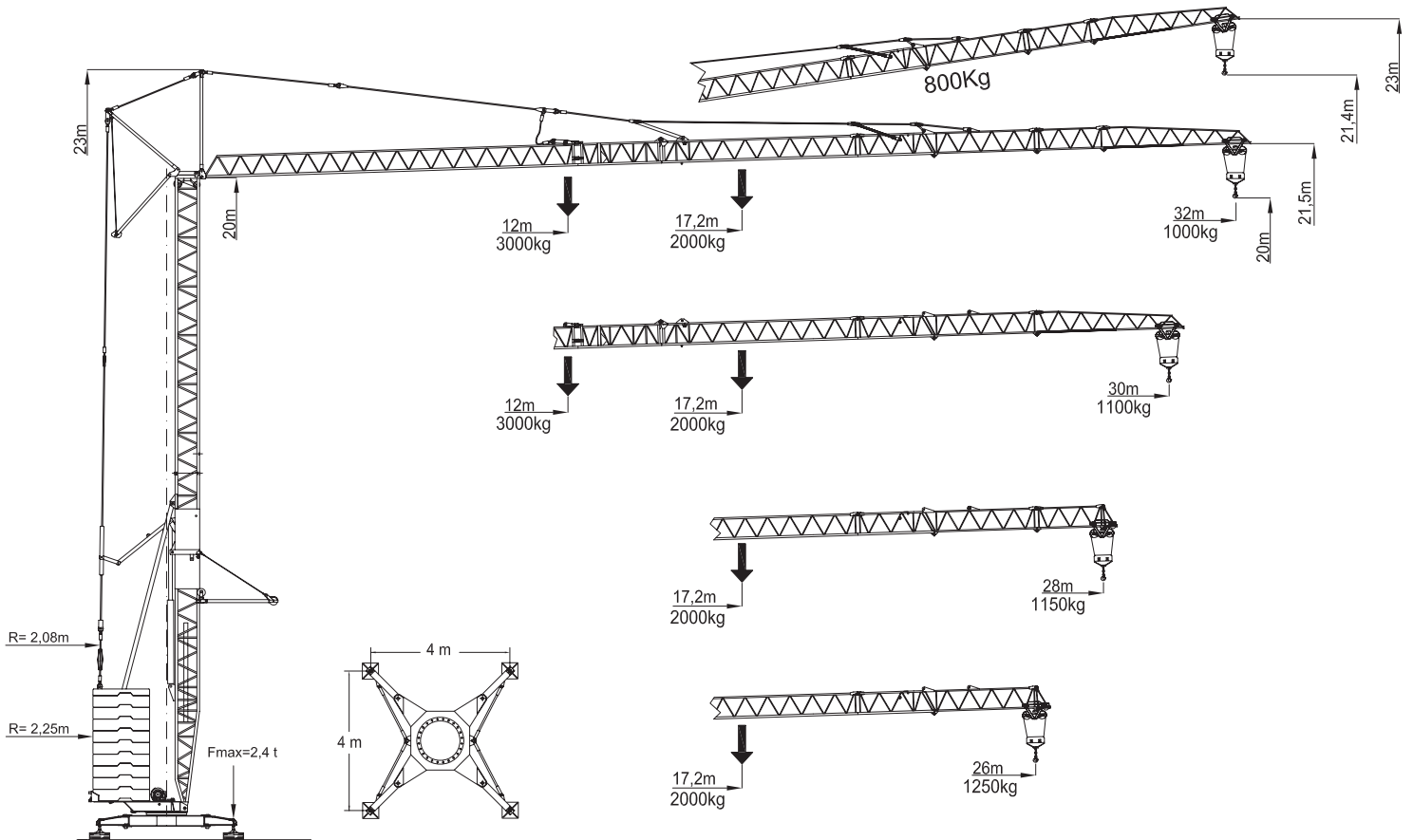














B1032

GRU
Benedini
1958 - 2008

-  Gru Automontante
-  Self erecting cranes
-  Grúa automontante
-  Grue auto montante




CE FEM A4


		400v/50hz 10kW		
		m/min	kg	kW
Sollevamento Hoisting Levage Elevaci3n		 4,6	3000kg	8,8
		 13,4	3000kg	
		 55,3	E.C.S	
Traslazione Trolleying Distribution Distribuci3n		 20	3000kg	2,2
		 30	3000kg	
		 50	E.C.S	
Rotazione Slewing Orientation Orientaci3n		 0,1 rpm	3000kg	2,2
		 0,3 rpm		
		 0,75 rpm		

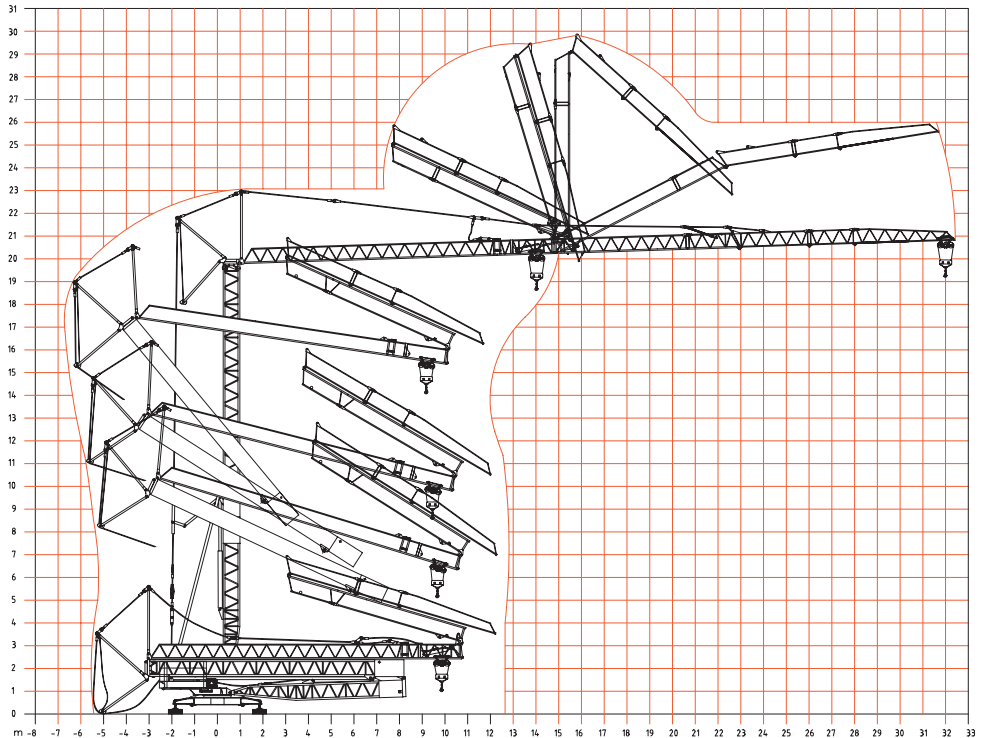
Alimentazione Elettrica Main Supply R3seau Alimentaci3n	400v/50hz - 10kW
Montaggio Erection Montage Montaje	400v/50hz - 4kW
Peso Gru Crane Weight Poids Grue Peso Grúa	12300 kg
Zavorra Ballast lest Lastre	24400 kg


B1032


 Montaggio
  Erection
  Montaje
  Montage




 Apertura aerea idraulica del braccio
 Ripiegamento idraulico laterale del braccio per altezza gru in sagoma.
 Sterzo montato su ralla.
 Carro gommato con 8 ruote per traino.
 Sollevamento comandato da inverter con sistema E.C.S.
 Rotazione comandata da inverter; 1°/2°/3° velocità programmabili.
 Carrello comandato da inverter; 1°/2° velocità programmabili con massima velocità proporzionale in funzione del carico.
 Finercorsa di rotazione.
 Stabilizzatore idraulico per auto livellamento.
 Zincatura: torre, braccio, tiranti, cuspidi, funi, perni.
 Falcone per auto zavorramento.
 Pulsantiera comandi con m.25 di cavo
 Benna tronco conica.
 Impennaggio braccio con carrello traslante con portata costante kg.800.
 Cofano apparecchiatura elettrica in acciaio inox.
 Doppio impianto elettronico ed elettromeccanico di comando e sicurezza.
 Sistema E.C.S. con integrato manipolatore e visualizzatore per:
 - Visualizzazione peso, sbraccio, altezza gancio, numero cicli, ore di funzionamento, guasti, stato del freno di rotazione.
 - Registrazione finercorsa e limitatori elettronici dal radiocomando.
 - Possibilità di funzionamento automatico (con sistema elettronico).
 - Possibilità di funzionamento manuale (con sistema elettromeccanico).
 Impianto freni pneumatico.
 Sistema di tele-assistenza.

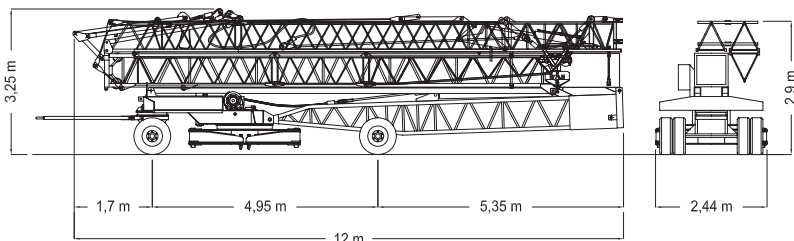
 Hydraulic air opening of the jib.
 Lateral hydraulic folding of jib for crane height in outline.
 Steering wheel fitted on fifth wheel.
 Tired truck with 8 wheels for towing.
 Lifting electronic control by inverter with E.C.S. system (Electronic Control System).
 Rotation controlled by inverter – 1st 2nd 3rd programming speed.
 Trolley electronic control by inverter – 1st 2nd programming speed proportional to the charge.
 Rotation limit switch.
 Hydraulic stabiliser for self-levelling.
 Galvanising: tower, jibs, tie rods, struts, cables, pivots.
 Casing for electric equipment in stainless steel.
 Self-ballasting derrick.
 Push-button keyboard with 25 m. of cable.
 Conical bucket.
 Jib tail with traverse trolley with constant capacity 800 kg.
 Double electronic and electro-mechanical plant for control and security.
 E.C.S. system with integrated remote control and visualizing screen for:
 - Visualization weight, jib, hook height, number of cycle, working hours, failure, state rotation brake.
 - Setting of: lifting stroke end (maximum and minimum hook height), trolley stroke end (maximum and minimum jib), maximum capacity, jib tip capacity, weight load.
 - Inclamping rotation brake.
 - Automatic working possibility.
 - Manual working possibility.
 Pneumatic brakes plant.
 Tele-assistance system.



 Despliegue hidráulico aéreo de la pluma.
 Repliegue hidráulico lateral de la pluma para altura de la grúa replegada.
 Dirección montada sobre corona de giro.
 Chasis de 8 ruedas para remolque.
 Elevación controlada por inverter con sistema e.c.s. (sistema electrónico de control y seguridad).
 Giro controlado por inverter, 1 / 2 / 3 velocidades programables.
 Carrito controlado por inverter, 1 / 2 velocidades programables con velocidad proporcional máxima en función de la carga.
 Limitadores de giro.
 Estabilizador hidráulico para autonivelación.
 Cincado: torre, plumas, tirantes, cúspides, cables, pernos.
 Plumin para autocontrapeso.
 Botonera de mando con cable de 25 m.
 Cubilotes.
 Izado pluma con carro de traslación de carga constante de 800 kg.
 Armario equipo eléctrico en acero inoxidable.
 Doble equipo electrónico y electromecánico de control y seguridad.
 Sistema E.C.S. (sistema electrónico de control y seguridad) con manipulador y pantalla para:
 - Visualización peso, radio, elevación gancho, números de ciclos, horas de utilización, averías, estado del freno de giro ajuste finales de carrera y limitadores electrónicos por radiocomando.
 - Posibilidad de funcionamiento en modo automático (con sistema electrónico).
 - Posibilidad de funcionamiento en modo manual (con sistema electromecánico).
 Sistema de frenado neumático
 Sistema de teleasistencia.

 Dépliage hydraulique aérien de la flèche.
 Repliage hydraulique latéral de la flèche pour hauteur de la grue dans le gabarit.
 Système d'orientation monté sur sellette d'attelage.
 Châssis mobile à 8 roues pour remorque.
 Vitesse de levage commandée par inverseur avec système E.C.S. (système électronique de contrôle et sécurité).
 Vitesse de rotation commandée par inverseur, 1 / 2 / 3 vitesses programmables.
 Vitesse du chariot commandée par inverseur, 1 / 2 vitesses programmables avec vitesse maximale proportionnelle par rapport à la charge.
 Butée de rotation.
 Vérin de stabilité hydraulique pour auto-nivelage.
 Zingage: tour, flèches, tirants, têtes, câbles, pivots.
 Chevalet d'auto-lestage.
 Boîtier de commande avec câble de 25 m.
 Benne à béton.
 Empennage de la flèche avec chariot translateur à capacité constante de 800 kg.
 Lest en plaques en béton armé.
 Capot en acier inoxydable pour appareillage électrique.
 Double équipement électronique et électromécanique de contrôle et sécurité.
 Système E.C.S. Avec commande à manipulateur et afficheur intégrée pour:
 - Affichage de poids, portée, hauteur du crochet, nombre de cycles de travail, heures de marche, pannes, état du frein de rotation.
 - Régulation des butées et des limiteur électronique à partir de télécommande radio.
 - Possibilité de fonctionnement automatique (à système électronique).
 - Possibilité de fonctionnement manuel (à système électromécanique).
 Système freinant pneumatique.
 Système de télé-assistance.

 Trasporto
 Transportation
 Transporte
 Transport



Rivenditore / Reseller / Minorista / Détaillant


Benedini

Via Circonvallazione Est, 29
 46047 Porto Mantovano MN - ITALY
 Tel. +39 0376 389611
 Fax +39 0376 389630
 www.grubenedini.it info@grubenedini.it