

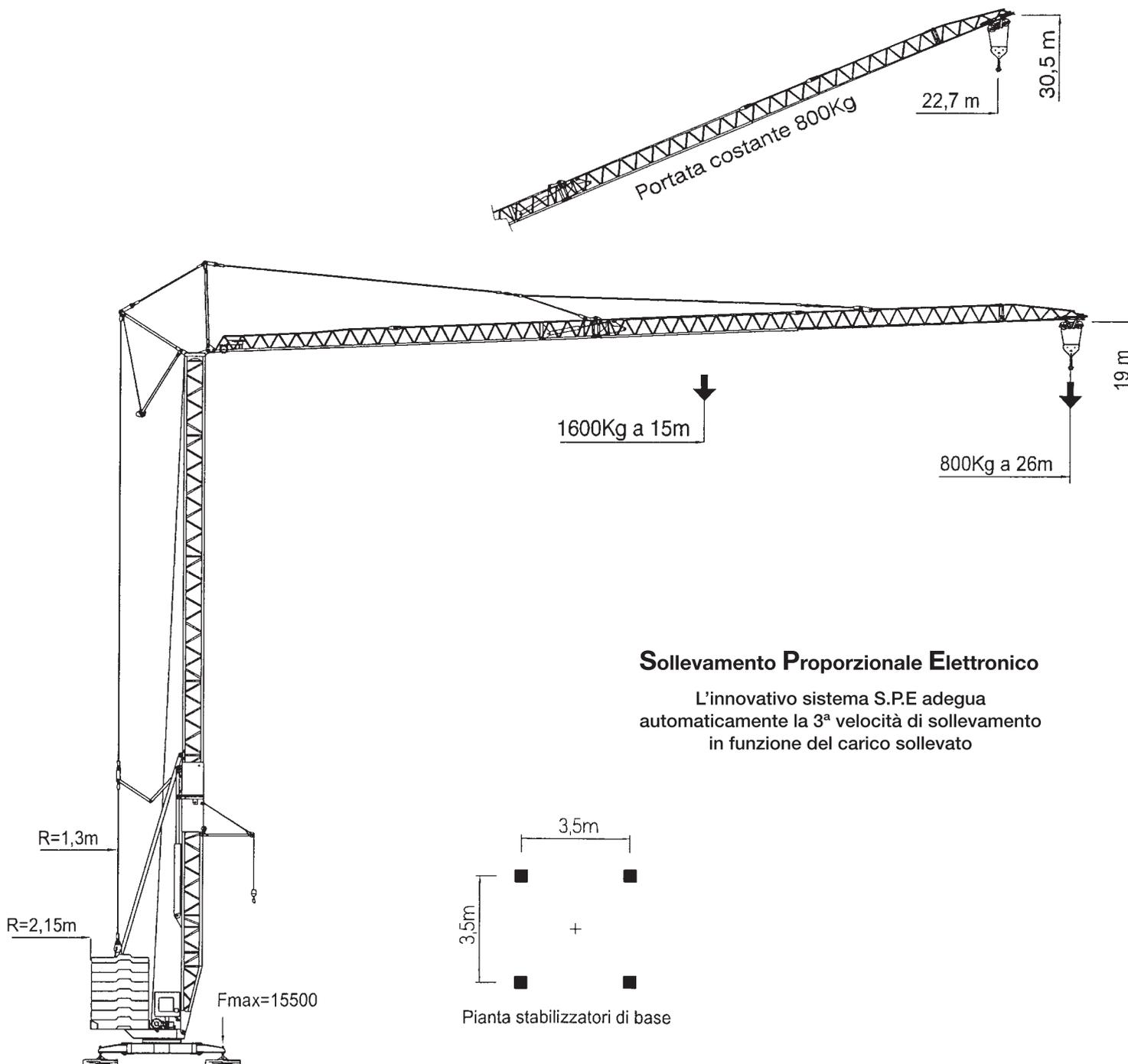
# B826



**GRU**  
Benedini

# CONFIGURAZIONI DI LAVORO PORTATE - SBRACCI

È possibile allestire la macchina con braccio impennato e lunghezza variabile in base alle caratteristiche del cantiere.



## PESI - REAZIONI

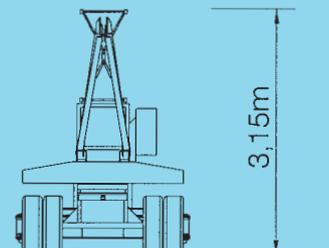
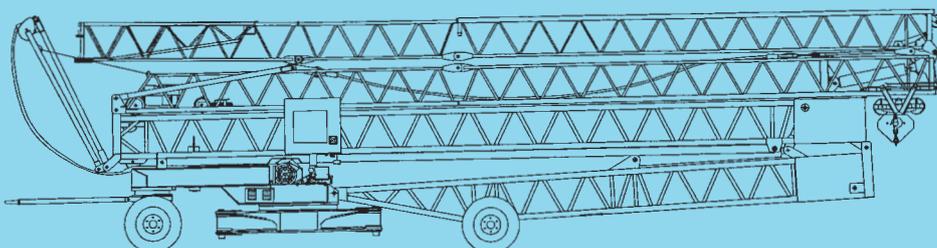
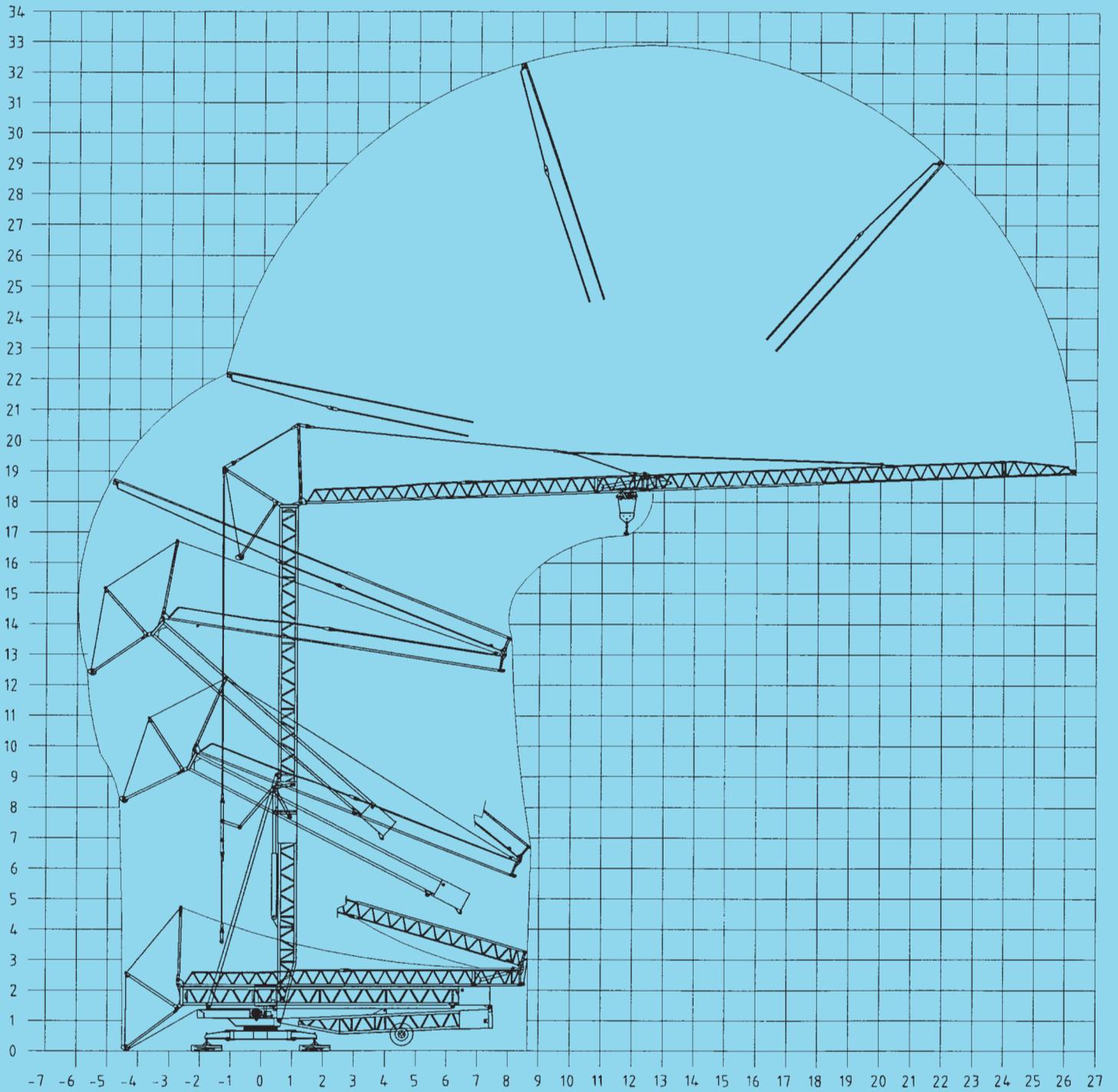
PESO GRU SENZA ZAVORRA ..... 8200 kg

PESO ZAVORRA ..... 15400 kg

REAZIONE MAX SULLO STABILIZZATORE 15500 da N

Montaggio idraulico rapido completamente automatico. Comando apertura della colonna e del braccio indipendenti. Possibilità di far ruotare la gru di 360° durante le operazioni di montaggio e smontaggio. Carico delle zavorre con falcone autozavorramento. Possibilità di smontare completamente la gru senza togliere le zavorre.

# INGOMBRI DI MONTAGGIO E DI TRAINO



1,9 m      4,2 m      6,2 m  
12,3 m

2,3 m

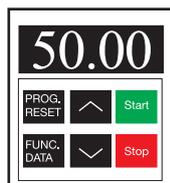
3,15 m

# CARATTERISTICHE TECNICHE:

## SOLLEVAMENTO

Potenza motore ..... 4 Kw  
Sollevamento a tre velocità con inverter e sistema SPE

Aliment. 380v 6Kw	Aliment. 220v 3Kw
1 <sup>a</sup> ..... 4,6 m/1'	1 <sup>a</sup> ..... 4,6 m/1'
2 <sup>a</sup> ..... 14 m/1'	2 <sup>a</sup> ..... 7,7 m/1'
3 <sup>a</sup> (SPE) ..... 41 m/1'	3 <sup>a</sup> (SPE) ..... 28 m/1'

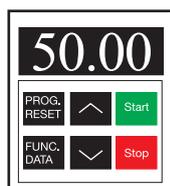


## INVERTER SOLLEVAMENTO

## ROTAZIONE

Potenza motore ..... 0,75 Kw  
Rotazione a tre velocità con inverter:

1 <sup>a</sup> ..... 0,2 g/1'
2 <sup>a</sup> ..... 0,55 g/1'
3 <sup>a</sup> ..... 1 g/1'

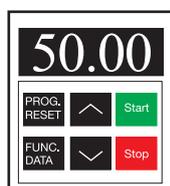


## INVERTER ROTAZIONE

## TRASLAZIONE CARRELLO

Potenza motore ..... 1,47 Kw  
Traslazione a due velocità con inverter:

1 <sup>a</sup> ..... 16 m/1'
2 <sup>a</sup> ..... 33 m/1'



## INVERTER CARRELLO

## MONTAGGIO IDRAULICO

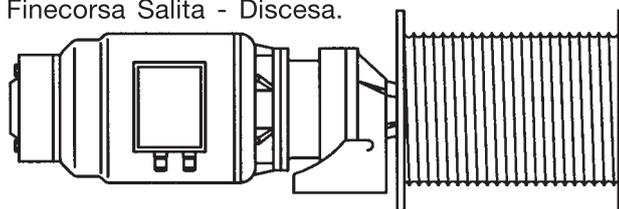
Potenza motore ..... 2,2 Kw

## ALIMENTAZIONE

380v 6Kw - 220v 3Kw

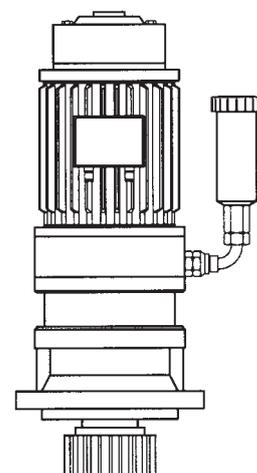
## GRUPPO SOLLEVAMENTO

Motore speciale. Funzionamento 380v 3F o 220v MF.  
Riduttore epicicloidale in bagno d'olio.  
Tamburo rigato per fune sollevamento.  
Finecorsa Salita - Discesa.



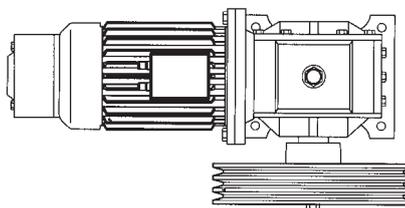
## GRUPPO ROTAZIONE

Motore speciale autofrenante.  
Riduttore epicicloidale in bagno d'olio.  
Pignone accoppiamento ralla.



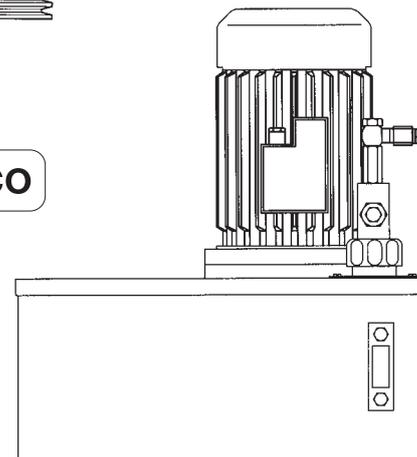
## GRUPPO CARRELLO

Motore autofrenante.  
Riduttore a vite senza fine in bagno d'olio.  
Puleggia di traino fune carrello.



## GRUPPO IDRAULICO

Motore Pompa.  
Serbatoio olio idraulico.  
Valvole di sicurezza.  
Cilindri idraulici cromati.



### Apparecchiatura elettrica:

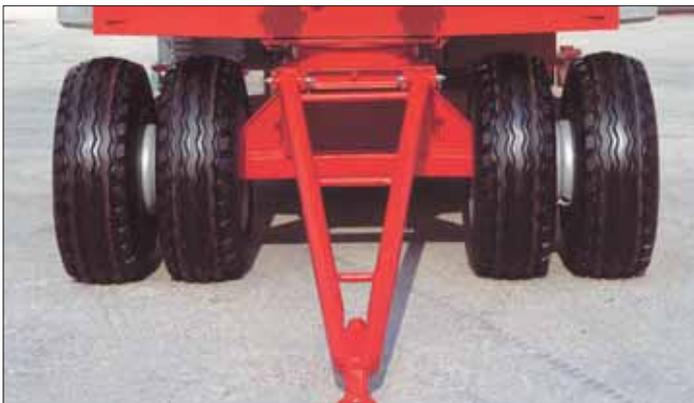
Concepita seguendo le più recenti normative Europee. Corredata con inverter su ogni movimento e filtri antidisturbo che ne consentono l'utilizzo anche in quartieri residenziali. Armadio inox a tenuta stagna.



### Macchina mono/trifase:

La macchina è predisposta per essere alimentata sia Trifase che Monofase in funzione della tensione del cantiere. Basta collegare il cavo di alimentazione negli appositi morsetti. Non occorre fare nessun cambio tensione.

### Sterzo con ralla e carro a 8 ruote



### Pistone stabilizzatore

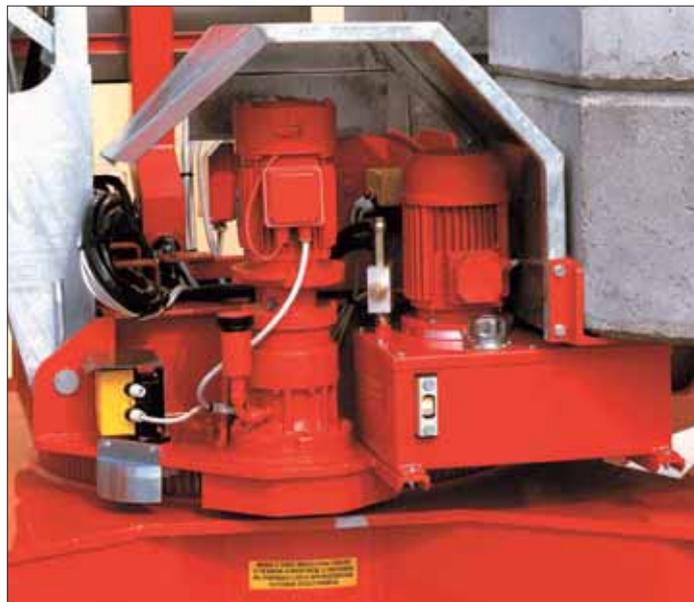


### Fatta per durare:

Zincatura a caldo delle strutture e dei tiranti.



### Gruppo rotazione





Le caratteristiche indicate nel presente catalogo non sono impoignative e la ditta si riserva di apportare le modifiche che riterrà opportune per il miglioramento della macchina

**SERVIZIO DI ASSISTENZA**



46047 S. ANTONIO di Porto Mantovano  
V. Circonvallazione Est, 29 - Mantova - ITALY  
Tel. (0376) 389611 - Telefax (0376) 389630  
E-mail: [info@grubenedini.it](mailto:info@grubenedini.it)  
Sito internet: [www.grubenedini.it](http://www.grubenedini.it)