

Costruzioni

© Costruzioni



Peso operativo	1,26 ton
Potenza netta	9,6 kW
Larghezza	0,87-1,13 m (suole da 200 mm)



WALKAROUND



KATO IMER

VXE 12

KATO IMER 12VXE



Ingombra da "10"scava da "15"

I PLUS DI COSTRUZIONI

- **PASSA DALLE PORTE (87 CM), PESA 1,2 TON, SI TRASPORTA CON UN CAMIONCINO (3,5 TON), MA SCAVA COME UN MINI PIÙ GRANDE**
- **SCAVA A 2 M DI PROFONDITÀ, CON FORZE ECCEZIONALI ALLA BENNA (1.200 DAN) ED AL PENETRATORE (800 DAN)**
- **UN VERO "GIROSAGOMA" PER LAVORARE NELLO STRETTO SENZA CURARSI DEL RETRO**
- **POMPE A CILINDRATA VARIABILE CON RECUPERI D'ENERGIA E VALVOLE ANTISHOCK**
- **DUE MARCE (4 KM/H) E TRASLAZIONE RETTILINEA AZIONANDO LA LAMA**
- **ROTAZIONE CON FRENO AUTOMATICO E RALLA DA 46 CM DI DIAMETRO UTILIZZATA SUL 19VXE**
- **RADIATORI IN PARALLELO CON GRANDE VENTILATORE ASPIRANTE DA 29 CM**
- **RULLI DA 14 CM A DOPPIA FLANGIA, CARREGGIATA VARIABILE 0,87/1,13 M (SISTEMA "TUBOLARE") E SBALZO LAMA GENEROSO PER UN'OTTIMA STABILITÀ**
- **BRACCIO DI FORMA BREVETTATA, DISASSATO PER VEDERE MEGLIO NELLO SCAVO**
- **RUOTE D'ESTREMITÀ "TEMPRATE" RESISTENTI ALL'USURA**
- **COMANDI PILOTATI SU CONSOLLE, POGGIA POLSI REGISTRABILI, INGRESSO DA DUE LATI ED AMPIO PIANO DI CALPESTIO (BRANDEGGIO CON MANIPOLATORE) PER UNA GUIDA CONFORTEVOLE ANCHE ALLE TAGLIE GROSSE**
- **UN POTENTE YANMAR MINIMAX DA 9,4 kW, DI FACILE ACCESSO COL SEDILE A RIBALTAMENTO TOTALE**
- **SERBATOI PLASTICI ANTIRUGGINE/CONDENSA, TUBAZIONI MODULARI, PROTETTE ALL'INTERNO DEL BRACCIO E PIASTRA DI PROTEZIONE DEL GIUNTO ROTANTE**

KATO IMER 12VXE

87 cm

PASSA DALLA PORTA





■ **Gira in 1,84 m senza curarsi del retro**

SCAVA A 2,01 M DI PROFONDITÀ...

...con forze da primato: 800 DaN al penetratore
1.210 DaN alla benna

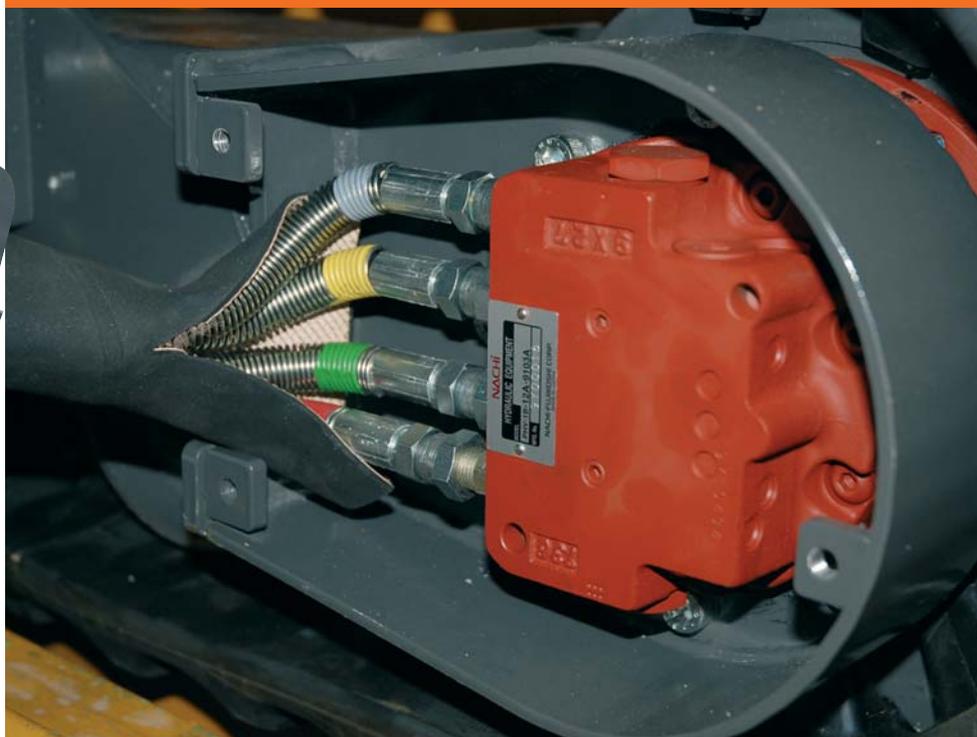
- Il cilindro sopra al braccio (è protetto e migliora la profondità di scavo)

SU STRADA ENTRO LE 3,5 TON





**2 VELOCITÀ
DI TRASLAZIONE (4 KM/H)**



■ **Traslazione
rettilinea azionando
la lama**

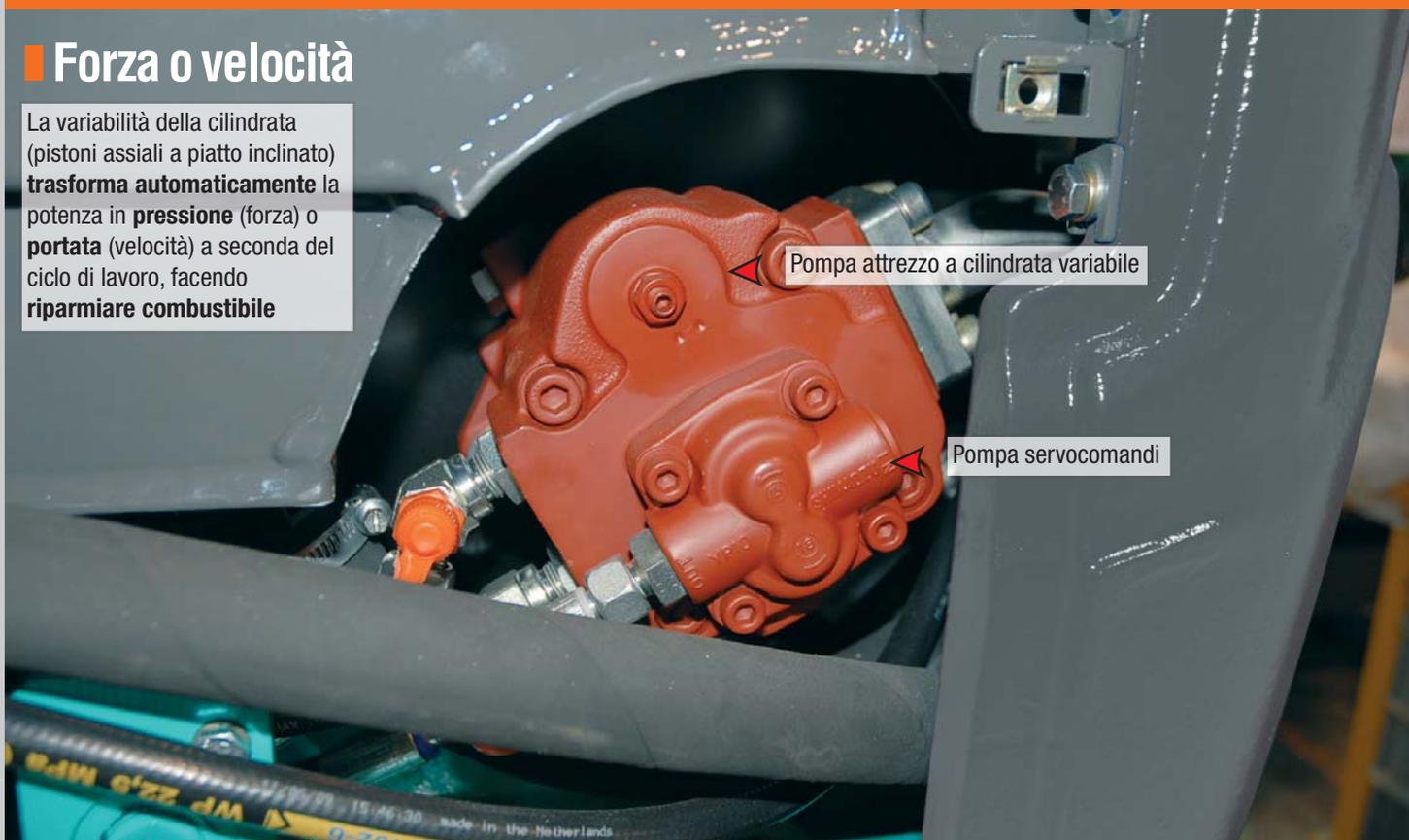
■ **Pesa 1,2 ton... ma scava come un Mini più grande**



POMPA A CILINDRATA VARIABILE

Forza o velocità

La variabilità della cilindrata (pistoni assiali a piatto inclinato) **trasforma automaticamente** la potenza in **pressione** (forza) o **portata** (velocità) a seconda del ciclo di lavoro, facendo **risparmiare combustibile**



Sollevamento preciso con valvola "antishock"

Recupero di energia sul penetratore per una velocità uniforme in apertura/chiusura

L'olio in uscita dal lato stelo del cilindro penetratore viene **ricircolato** all'ingresso per uniformare la velocità di movimento in apertura e chiusura

Una valvola evita movimenti bruschi sul sollevamento per facilitare la movimentazione di gravi



Deviatore per la funzione ausiliaria a "una o due vie" (con scarico libero al serbatoio per evitare contropressioni sull'accessorio)





■ Basta col perno di blocco manuale della torretta (trasporto sicuro)

FRENO AUTOMATICO SULLA ROTAZIONE

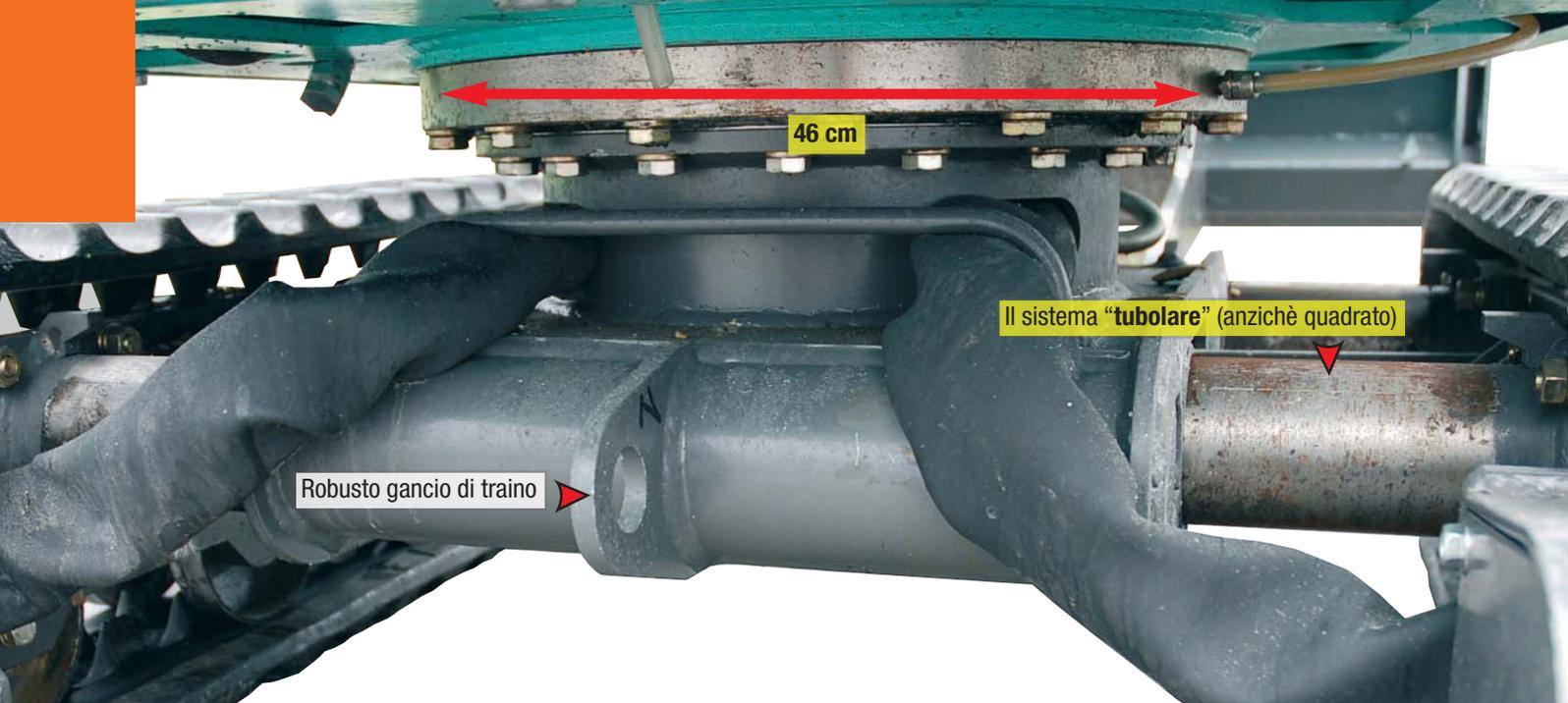
■ Radiatori in “parallelo” con grande ventilatore aspirante da 29 cm



Olio idraulico

Refrigerante

Scarico raccordato refrigerante



46 cm

Il sistema "tubolare" (anzichè quadrato)

Robusto gancio di traino

CARREGGIATA VARIABILE DA 0,87 A 1,13 M

- Sistema "tubolare" per ridurre i giochi della carreggiata variabile
- Il 12VXE monta la stessa ralla del 19 VXT da 1,8 ton (affidabilità)

BRACCIO DI DISEGNO "BREVETTATO"



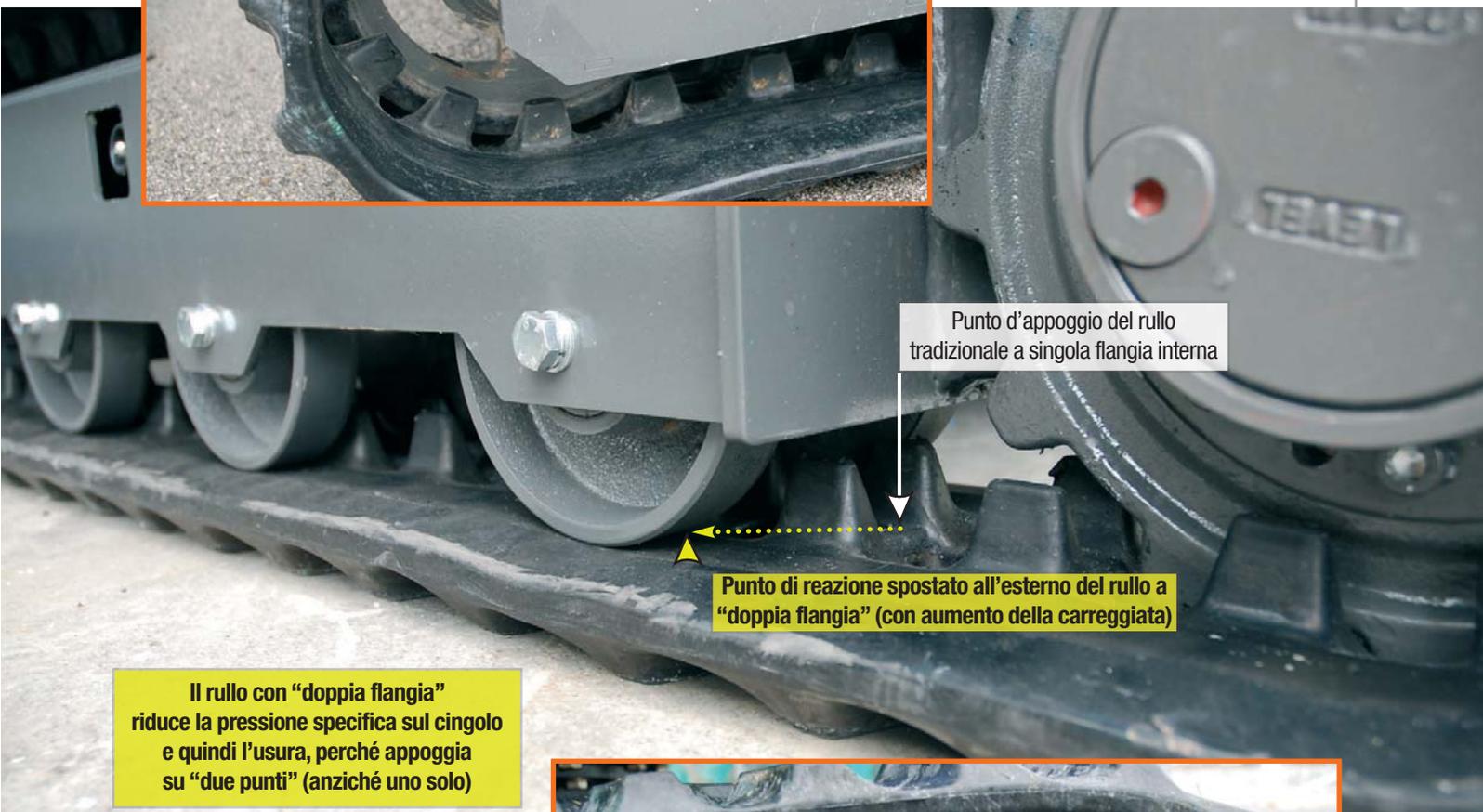
La riduzione del numero di saldature evita criticità in zone sollecitate

- "Nervato" con 1 saldatura (anzichè 4)

UNA CARRO PIÙ STABILE E DURATURO



■ Ruote d'estremità "temperate"



Punto d'appoggio del rullo tradizionale a singola flangia interna

Punto di reazione spostato all'esterno del rullo a "doppia flangia" (con aumento della carreggiata)

Il rullo con "doppia flangia" riduce la pressione specifica sul cingolo e quindi l'usura, perché appoggia su "due punti" (anziché uno solo)

■ Rulli da 14 cm a "doppia flangia" per "aumentare" la carreggiata e ridurre l'usura del cingolo (stabilità, robustezza e durata)



TUBAZIONI “MODULARI”

Facile
sostituzione
delle tubazioni





■ Tubazioni protette

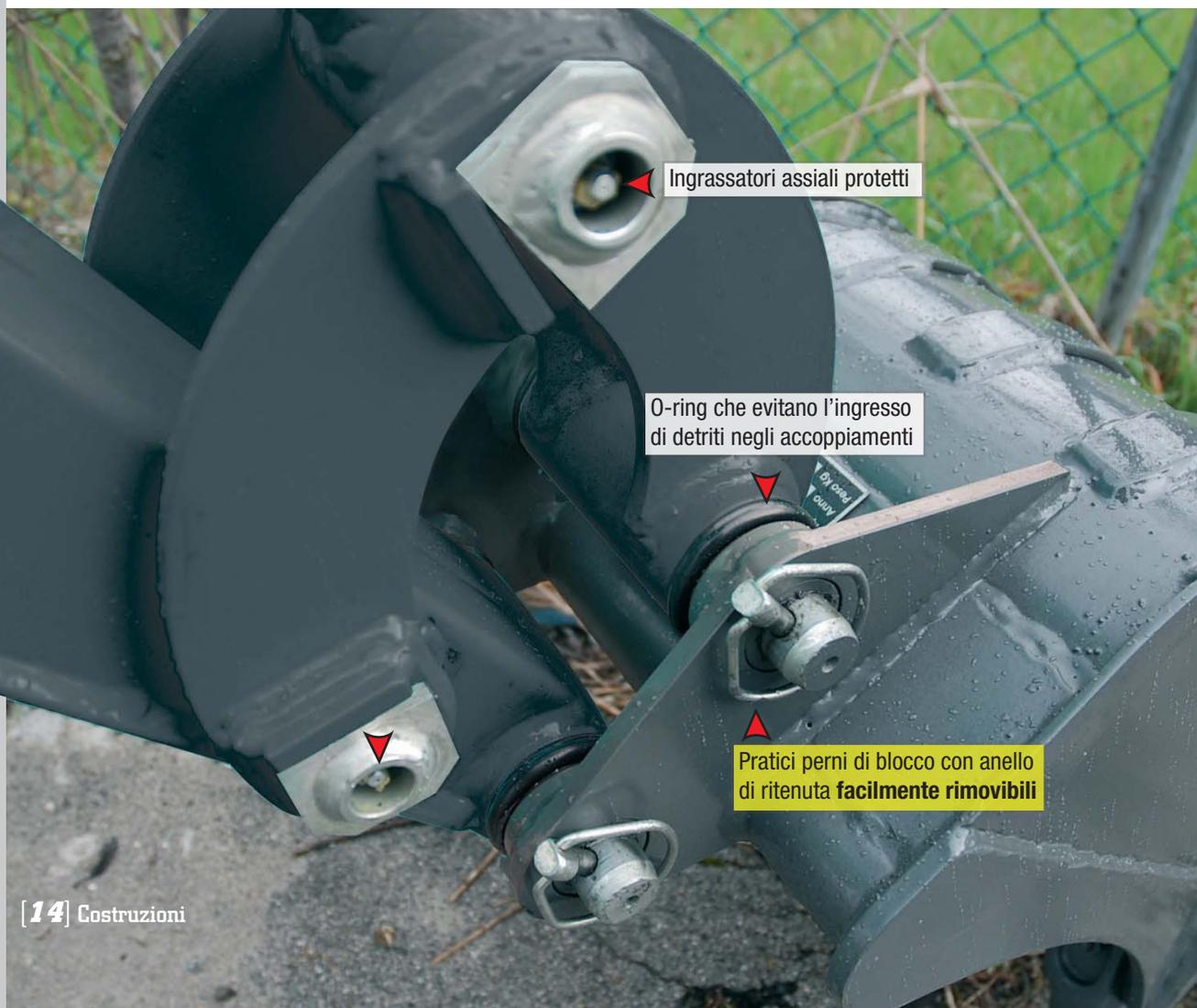
TUBAZIONI AUSILIARIE INTERNE AL BRACCIO



■ Protezione del distributore rotante



■ Ingrassatori protetti ed accessibili



■ **Sedile ribaltabile**
per un facile accesso
ai componenti motore

Filtro olio idraulico

Separatore acqua/gasolio trasparente, con
rubinetto e scarico rapido delle impurità



POTENTE YANMAR MINIMAX DA 9,4 kW

Chiave "unificata"

Serbatoio "plastico" (polipropilene)
antiruggine/condensa da 12,5 litri
con rubinetto di scarico

COMANDI PILOTATI SU CONSOLLE LATERALI

Ampio spazio anche per le taglie "forti"

Comando lama/carreggiata

Cintura autoavvolgente

Comando rotazione/brandeggio

Doppia leva di sicurezza

12VXE in numeri

Peso operativo (cabina)	1,26	ton
Potenza	9,4	kW
Motore Yanmar	3TNM68	
Cilindrata	0,784	l
Cilindri	3	N°
Alesaggio x corsa	68 x 72	mm
Regime di taratura	2.200	rpm
Velocità del pistone	5,28	m/s
Valvole per cilindro	2	
Distribuzione	conv.	
Iniezione	conv.	
Fasi d'iniezione	1	
EGR controllo elettronico	no	
Trattamento gas di scarico	no	
Alimentazione aria	natural	
Pompe	var	
Portata	2 x 13	l/min
Regolazione pompa	conv.	
Distributore a cassette	conv.	
Pressione	20,6	Mpa
Profondità di scavo	2.010	mm
Prof. plinto	1.280	mm
Distanza di scavo a terra	3.450	mm
Altezza di carico	2.170	mm
Forza strappo	1210	daN
Forza penetrazione	800	daN
Velocità traslazione	2,3 - 4	km/h
Velocità rotazione torretta	8,7	rpm
Passo/lunghezza carro	n.d./1.340	mm
Rulli d'appoggio	3	
Larghezza sottocarro	870 var 1.130	mm
Larghezza suole	200	mm
Sbalzo posteriore torretta	550	mm
Scavo disassato (sx-dx)	469 - 508	mm
Lungh. trasporto (lama ant.)	3.110	mm
Altezza trasporto	2.280	mm
Lama (W-H)	1.130 - 230	mm
Sollevamento-abb. lama	190 - 200	mm
Sbalzo lama	970	mm
Batteria	45	Ah
Generatore	12V-20°	A
Serbatoio gasolio	12,5	l
Sistema/serbatoio idraulico	26/17	l

Marcia veloce

Braccio disassato per vedere meglio nello scavo

Porta documenti con chiave

Poggia polsi regolabili

Preso 12 Volt

ACCESSO DA DUE LATI

82 cm

38 cm



GUARDA IL CANALE YOUTUBE KATO IMER

KATO IMER S.p.A.

Head Offices and plant

53037 San Gimignano (SI) Loc. Cusona - Italy

Phone: +39 0577 951 21 | Fax: +39 0577 982 400

info@katoimer.com | www.katoimer.com